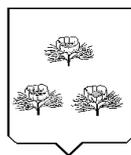


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ВЕЙДЕЛЕВСКИЙ РАЙОН»



АДМИНИСТРАЦИЯ
КЛИМЕНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
С. Клименки

24 ноября 2017 г

№ 20

**Об утверждении программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Клименковского сельского поселения муниципального района
«Вейделевский район» Белгородской области
на 2018 – 2028 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Клименковского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области на 2018 – 2028 годы» (прилагается).

2. Обнародовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном сайте администрации Клименковского сельского поселения

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Клименковского сельского поселения




В.Ильминская

Утверждена:
постановлением администрации
Клименковского сельского
поселения
от «24» ноября 2017г. № 20

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры Клименковского сельского поселения
муниципального района «Вейделевский район»
Белгородской области на 2018-2028 гг.**

2017г.

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области на 2018 - 2028 годы

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексное развитие транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области на 2018 - 2028 год</p>
<p>Основания для разработки программы</p>	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Устав Клименковского сельского поселения.</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Администрация Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309725, Белгородская область, Вейделевский район, с. Клименки, ул. Центральная, д. 3</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Администрация Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309725, Белгородская область, Вейделевский район, с. Клименки, ул. Центральная, д. 3</p>
<p>Цели программы</p>	<p>Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения</p>
<p>Задачи программы</p>	<p>- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов</p>

	<p>экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</p> <p>-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели программы	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <p>отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %;</p> <p>доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2018-2028 годы.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годов составляет 2431,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 221 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 221 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 221 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 221 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 221 тыс. рублей;</p> <p>2022-2028 – 1326,0 тыс. рублей.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и текущему ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы

обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация сельского поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Клименковского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Клименковского сельского поселения в структуре пространственной организации Белгородской области

Клименковское сельское поселение со статусом сельского поселения входит в состав Вейделевского района Белгородской области

МО «Клименковское сельское поселение» расположено на юго-востоке Вейделевского района Белгородской области. На южных и юго-восточных склонах Средне-русской возвышенности. Площадь муниципального образования составляет 7513 га.

В состав сельского поселения входят 2 населенных пункта: село – Клименки и с. Яропольцы. Административным центром сельского поселения является село Клименки, удаленность от областного центра 197 км, от районного центра – 20 км.

Территория поселения граничит на севере с Зенинским сельским поселением, на востоке с Викторопольским и Солонцынским сельскими поселениями Вейделевского района, на западе и на юге граничит с Украиной (Луганская область, Троицкий район)

2.2. Социально-экономическая характеристика Клименковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Население.

Численность населения Клименковского сельского поселения согласно фактическим данным на 1 января 2017 года составила 1074 человека.

На территории Клименковского сельского поселения проживает 633 человека трудоспособного населения (59 % от общей численности).

Детей в возрасте до 16 лет 133 человека (12 % от общей численности).

Старше трудоспособного возраста 255 человек (13% от общей численности).

2.2.2. Производство.

На территории Клименковского сельского поселения функционирует 6 КФХ. Все они занимаются производством сельскохозяйственной продукции.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство.

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является овощеводство, растениеводство, розничная торговля, оказание услуг населению.

На территории поселения функционирует 10 индивидуальных предпринимателей и организаций. Торгово-розничная сеть состоит из 7 магазинов.

2.2.4. Социальная сфера.

В Клименковском сельском поселении имеются следующие организации: Администрация Клименковского сельского поселения, Клименковская средняя общеобразовательная школа, дошкольная группа при школе (структурное подразделение детский сад), фельдшерско-акушерский пункт с. Яропольцы, Клименковский ВОП, Яропольчанский сельский клуб, Клименковский ЦКР, отделение почтовой связи, библиотека, Филиал Сбербанка РФ, газовая котельная, ветеринарный участок.

2.2.5. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения.

Общая площадь жилых помещений в Клименковском сельском поселении по состоянию на 1 января 2017 года составляет 3813,774 тыс. кв. м., средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 35,51 кв. м. Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

2.2.6. Транспортная инфраструктура

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий, личный транспортом.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Клименковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить

производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Клименковского сельского поселения составляет 22,9 км.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Клименковского сельского поселения

3.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортная система Клименковского сельского поселения была сформирована в условиях юго-восточного (наряду с п. Вейделевка) положения с. Клименки в структуре района. Представляя собой единую планировочную структуру с административным центром Вейделевского района – п. Вейделевка, с. Клименки и с. Яропольцы обладают общей с ней системой внешнего сообщения, обеспечивающей попадание из него в любую точку района.

Через Клименковское сельское поселение проходят:

- региональная дорога «Вейделевка – Викторополь – Яропольцы»;

В поселении налажено автобусное сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. Транспортная инфраструктура Клименковского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Вейделевского района Белгородской области.

Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 45 км (г. Валуйки).

Внешние транспортно-экономические связи Клименковского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

3.2. Характеристика сети дорог Клименковского сельского поселения оценка качества содержания дорог

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать

удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное покрытие и находится в удовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Клименковского сельского поселения сведены в таблице 1.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

На территории поселения расположены дороги местного значения, а также грунтовые внутрихозяйственные дороги.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Клименковского сельского поселения Вейделевского района

№ п/п	Наименование улицы	Длина (м)	Покрытие (км)		
			асфальт	гравийное	грунтово е
С. Клименки					
1	Улица Славянская	2100 м	2,1	-	-
2	улица Заречная	4500 м	4,0	-	0,5
3	улица Центральная	2900 м	2,9	-	-
4	Улица Школьная	1900 м	1,9	-	-
5	Проезд к структурному подразделению детскому саду	200 м	0,2	-	-
6	Проезд к сельскому клубу	300 м	0,3	-	-
С. Яропольцы					
7	улица Солнечная	1500 м	1	-	0,4
8	улица Народная	2500 м	-	-	-

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Клименковского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улица движения автомобильного транспорта Клименковского сельского поселения являются ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Заречная и ул. Народная, т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемый легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 100 до 200 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Клименковского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Клименковском сельском поселении составляет 6,9 км, в том числе с твердым покрытием 22 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Клименковского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

3.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На 01.01.2017 года количество легковых автомобилей составляет 207. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 2 % в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

3.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

На территории Клименковского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено маршрутом «Вейделевка - Яропольцы» (2 раза в день). Данным маршрутом охвачены 2 населенных пункта (с. Клименки и с. Яропольцы).

Для доставки детей в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус, который осуществляет перевозку детей из с. Клименки и с. Яропольцы.

3.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

3.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения нет. Грузовые перевозки осуществляются частным грузовым транспортом.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

3.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Клименковского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Клименковского сельского поселения и формированию условий для его роста.

3.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

3.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения.

Территория Клименковского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2028 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения не ожидается.

3.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Клименковского сельского поселения Вейделевского района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Клименковского сельского поселения муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области от 2009 г. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

3.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Клименковского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Клименковского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2014	2015	2016	2017
1.	Содержание улично - дорожной сети	396,0	255,0	255,0	172,0
1.1.	в т. ч. Бюджет поселения	396,0	255,0	255,0	172,0
2.	Ремонт дорог	-	-	-	74,3
2.1.	в т. ч. Бюджет поселения	-	-	-	74,3
	И Т О Г О :	396,0	255,0	255,0	246,3

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 2431,0 тыс. рублей.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Клименковского сельского поселения

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

На территории Клименковского сельского поселения расположено 2 населенных пунктов село Клименки и село Яропольцы, в которых проживает 1074 человека. Здесь проживает 633 человека трудоспособного населения (59 % от общей численности). Детей в возрасте до 16 лет 133 человека (12 % от общей численности). Старше трудоспособного возраста 255 человек (13% от общей численности)

На территории Клименковского сельского поселения функционирует 6 КФХ. Все они занимаются производством сельскохозяйственной продукции.

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое и среднее предпринимательство.

4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменятся.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и текущего ремонта автомобильных дорог, а также строительство дорог в новых микрорайонах на вновь образовавшихся улицах, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на

окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

6. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

6.3. Перечень программных мероприятий комплексного развития систем транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование программы	Технико-экономические параметры	Сроки реализации
----------	------------------------	------------------------------------	---------------------

			и
1.	Капитальный ремонт дорог местного значения	На основании диагностики технического состояния дорог	регулярно
2.	Текущий ремонт дорог местного значения	На основании диагностики технического состояния дорог	регулярно
3.	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений	Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД	2018-2019гг
4.	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствие с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011г №170	периодически
5.	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2021г
6.	Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения	Изготовление и установка баннеров	2020 г
7.	Проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием	Определяются проектом	2021г

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

7.1. В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

8.1. Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Клименковского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Клименковского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 2431,0 тыс. рублей.

9. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

9.1. Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой